



**WPŁYW ELEKTROMOBILNOŚCI NA WARUNKI
ŻYCIA W MIASTACH**



ZAKRES PREZENTACJI





PREZENTACJA FIRMY



2020 ROK

WYBUDOWANE STACJE



PROJEKTY W REALIZACJI



URUCHOMIONE FARMY PV

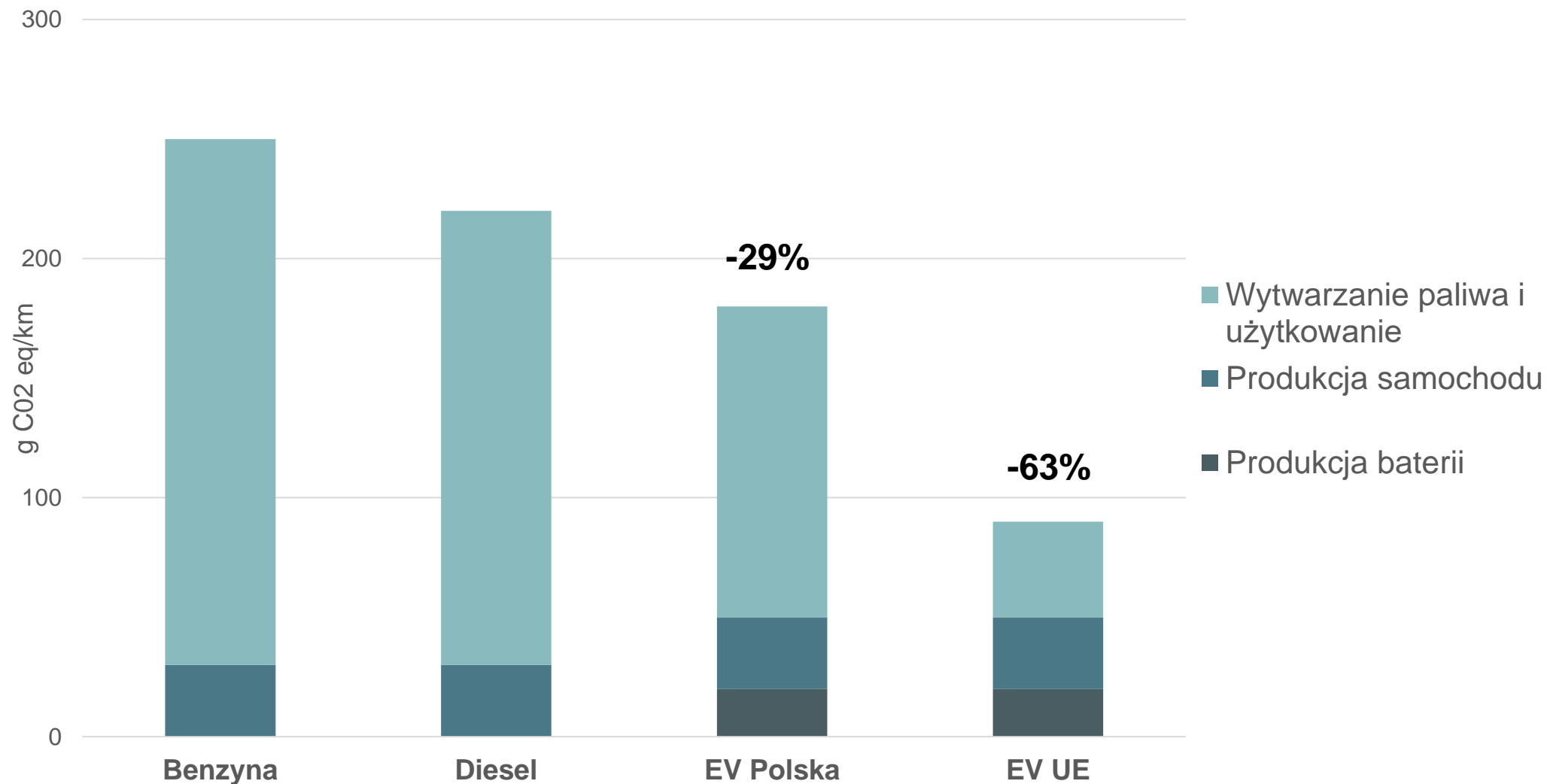


WZROST FIRMY R/R



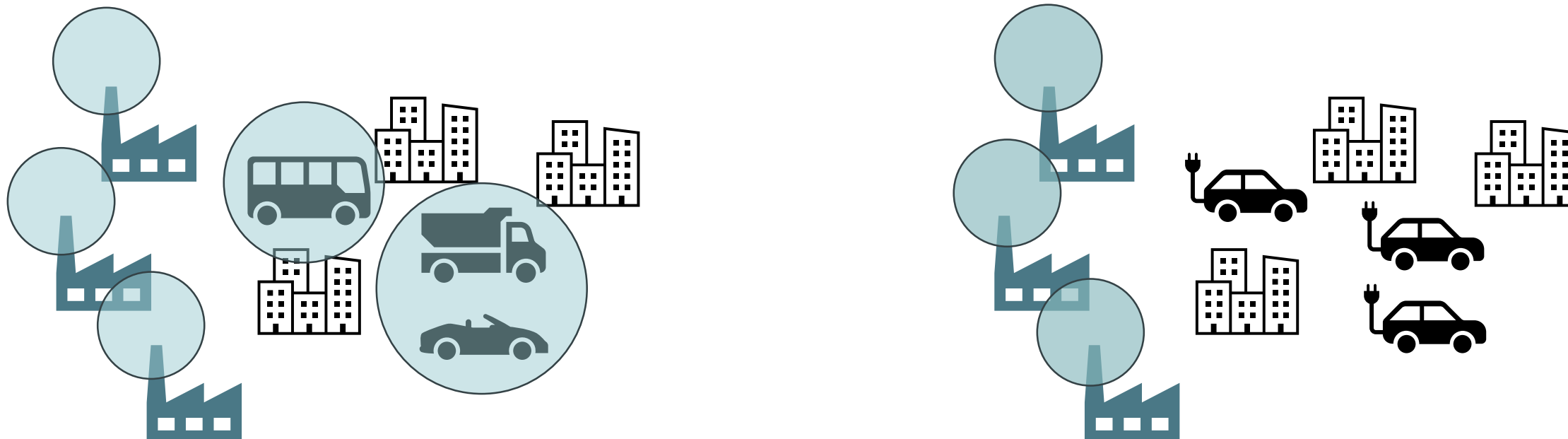


Emisja CO2 samochodów spalinowych i elektrycznych





WYNIESIENIE EMISJI Z CENTRÓW MIAST



TRANSPORT DROGOWY ODPOWIADA ZA
39,3% EMISJI NO_x W EUROPIE



OPŁACALNOŚĆ EMOBILITY



DOPLĄTY DO SAMOCHODÓW ELEKTRYCZNYCH KATEGORII M1 DO **225 000 ZŁ** KOSZTÓW KWALIFIKOWANYCH

	KLIENT INDYWIDUALNY	KLIENT INSTYTUCJONALNY
PRÓG 1	18 750 ZŁ	18 750 ZŁ
PRÓG 2	27 000 ZŁ	27 000 ZŁ
WARUNEK	KARTA „DUŻA RODZINA”	15 TYS. PRZEBIEGU ROCZNEGO

DOPLĄTY DO SAMOCHODÓW ELEKTRYCZNYCH KATEGORII N1 MOGĄ
WYNIĘĆ DO **70 000 ZŁ**.



OPŁACALNOŚĆ EMOBILITY



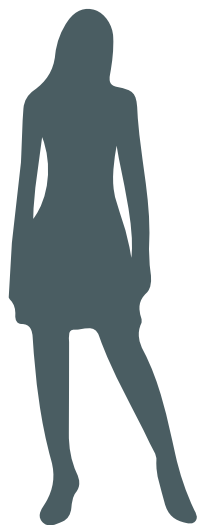
CASE STUDY NA PRZYKŁADZIE HYUNDAI KONA

	PREMIUM 2WD 198 KM	ELECTRIC 2WD 204 KM
CENA AUTA	118 400 ZŁ	183 900 ZŁ
ŁADOWARKA	0 ZŁ	2 500 ZŁ
DOPLATA	0 ZŁ	- 27 000 ZŁ
ŁĄCZNIE	118 400 ZŁ	159 400 ZŁ



OPŁACALNOŚĆ EMOBILITY

CASE STUDY NA PRZYKŁADZIE HYUNDAI KONA



OSOBA PRYWATNA

PRZEBIEG: 10 TYS KM

PALIWO: 6 ZŁ/L

SPALANIE: 6,2 L/100 KM



PRZEDSIĘBIORCA

PRZEBIEG: 40 TYS KM

CENA KWH: 0,65 ZŁ

WYDAJNOŚĆ: 14,7 KWH/100 KM





OPŁACALNOŚĆ EMOBILITY



CASE STUDY NA PRZYKŁADZIE HYUNDAI KONA

	PREMIUM 2WD 198 KM	ELECTRIC 2WD 204 KM
CAŁKOWITA CENA AUTA	118 400 ZŁ	159 400 ZŁ
KOSZT 10 000 KM	3720 ZŁ	956 ZŁ
BREAK EVEN	148 340 KM	148 340 KM
ROI – SCENARIUSZ 1	14,8 LAT	
ROI – SCENARIUSZ 2	3,7 LAT	



IMPLEMENTACJA W SMART CITY

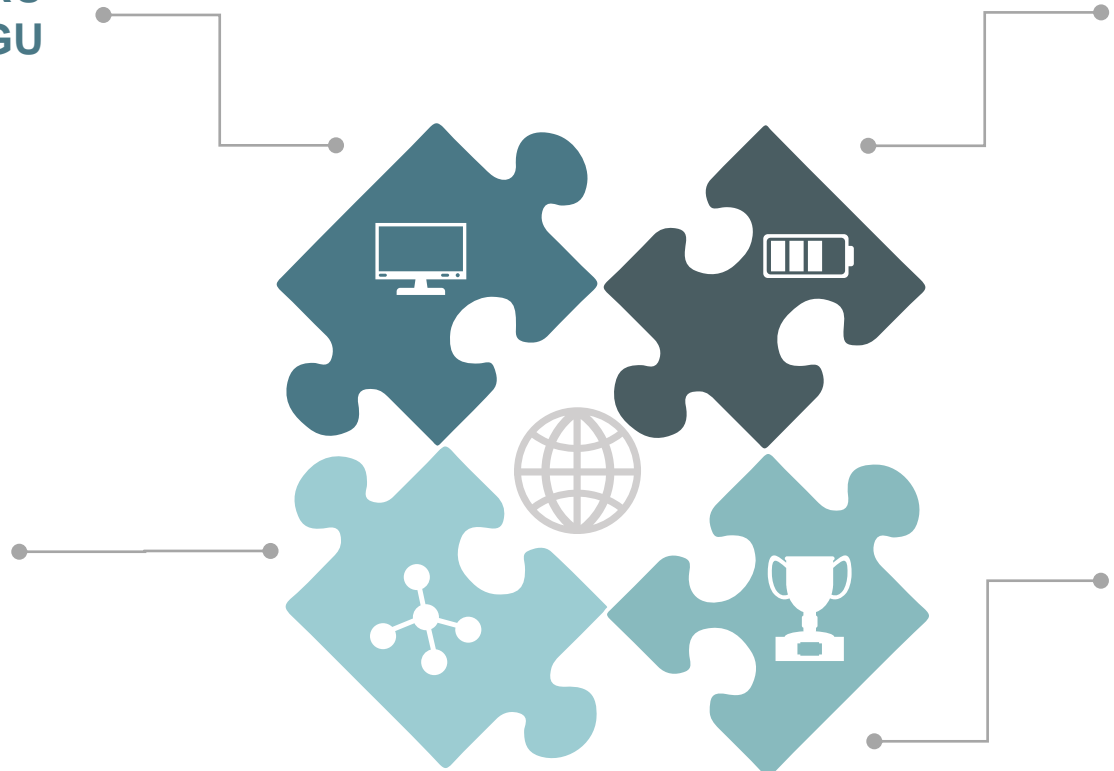


**1. SYSTEM NADZORU
I MONITORINGU**

**2. FORMA BILANSOWANIA
ENERGII**

**3. ODPOWIEDNI DOBÓR
LOKALIZACJI**

**4. PRZYKŁADY DO
NAŚLADOWANIA**





SYSTEM NADZORU I MONITORINGU



- ✓ **PODGLĄD STACJI W CZASIE RZECZYWISTYM**
- ✓ **MOŻLIWOŚĆ TARYFOWANIA SESJI ŁADOWANIA**
- ✓ **ZDALNA OBSŁUGA TECHNICZNA STACJI**
- ✓ **ROZBUDOWANE RAPORTY ZUŻYCIA ENERGII**





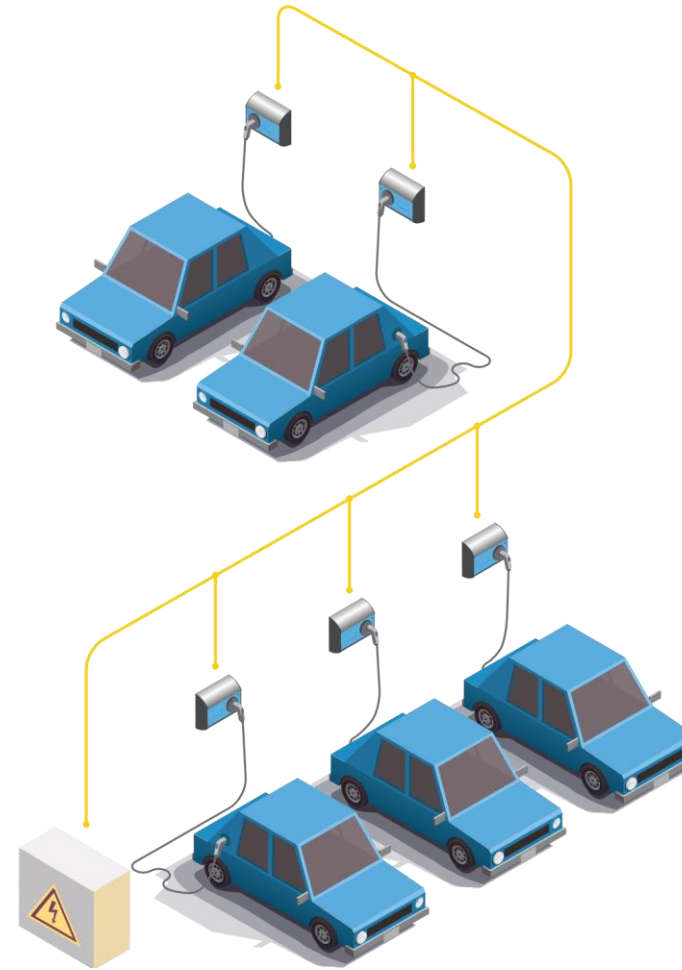
FORMA BILANSOWANIA ENERGII



BILANSOWANIE ENERGII W SKALI
MIKRO NA PARKINGU
PODZIEMNYM.

MOŻLIWOŚĆ USTAWIENIA ZADANEJ
MOCY, KTÓRA NIGDY NIE ZOSTANIE
PRZEKROCZONA PRZEZ SIEĆ
STACJI ŁADOWANIA W OBIEKCIE.

MOŻLIWOŚĆ DYNAMICZNEGO
TARYFOWANIA CEN W ZALEŻNOŚCI
OD OBCIĄŻENIA SIECI.





FORMA BILANSOWANIA ENERGII

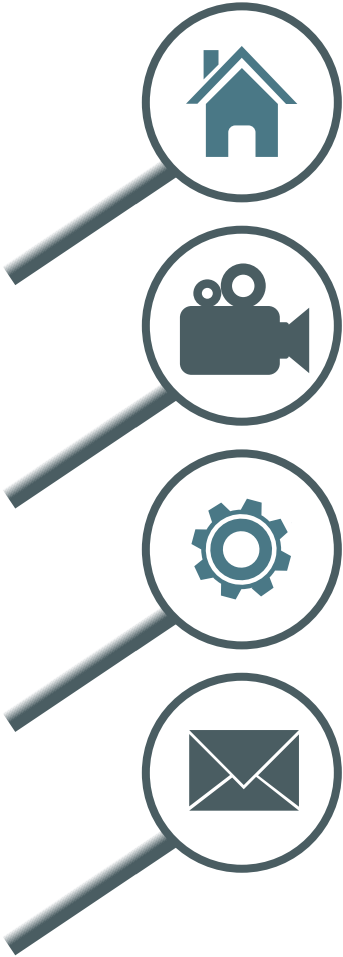


BILANSOWANIE ENERGII W SKALI
MAKRO W BUDYNKU MIESZKALNYM
LUB OBIEKCIE BIUROWYM.

MOŻLIWOŚĆ DYNAMICZNEGO
PRZYDZIELANIA MOCY SIECI
STACJI NA PODSTAWIE POMIARU
AKTUALNEGO ZUŻYCIA.

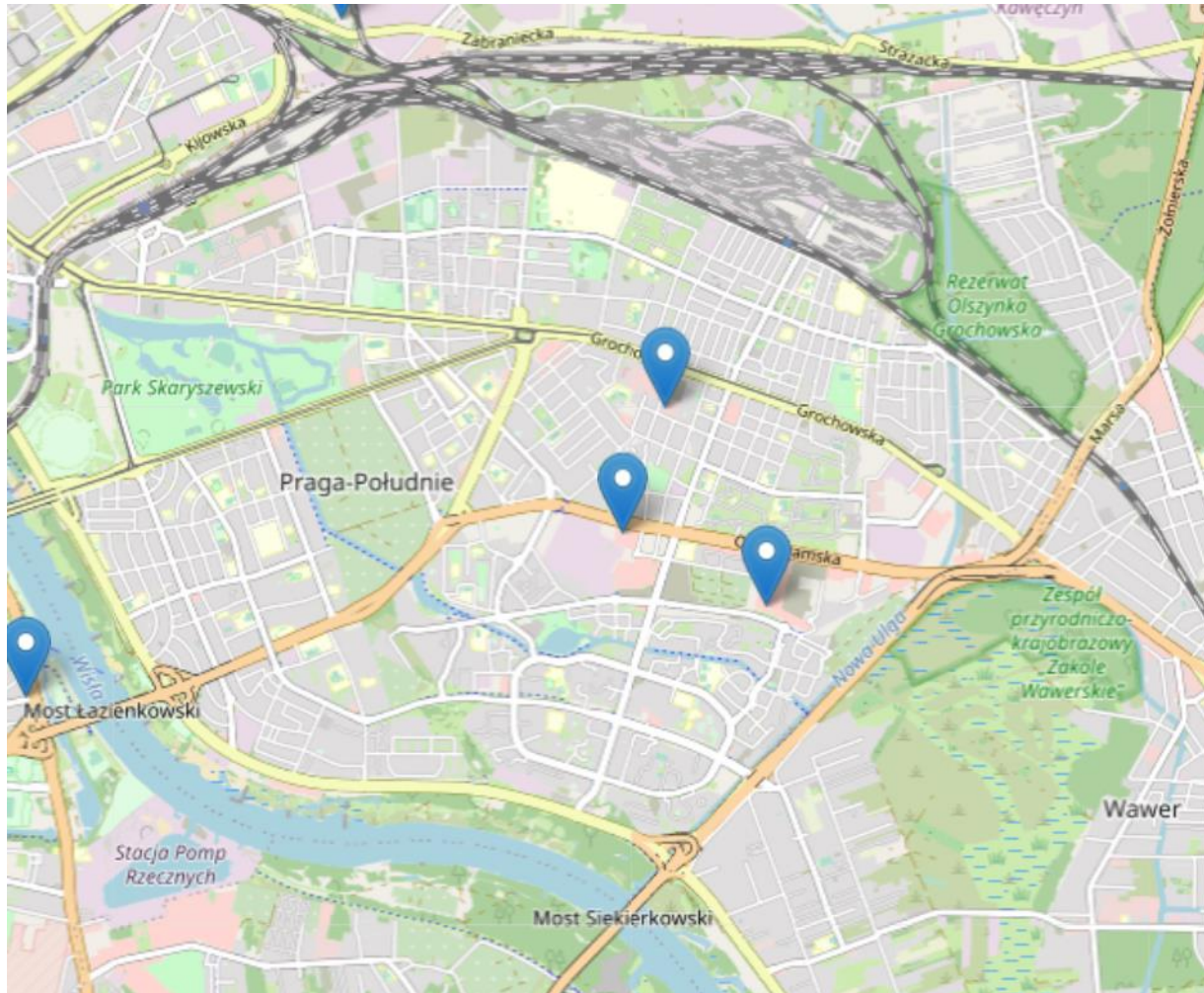


ODPOWIEDNI DOBÓR LOKALIZACJI





ODPOWIEDNI DOBÓR LOKALIZACJI



PRAGA POŁUDNIE
OK. 180 000 MIESZKAŃCÓW!



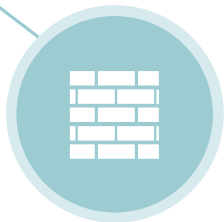
WZORY DO NAŚLADOWANIA



Pierwsze miasto w Polsce,
które spełniło wymogi UoE



Lokalizacje i typ stacji
dobre do potrzeb



Brak stref wykluczeń dla
mieszkańców osiedli



KATOWICE



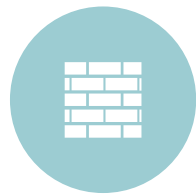
WZORY DO NAŚLADOWANIA



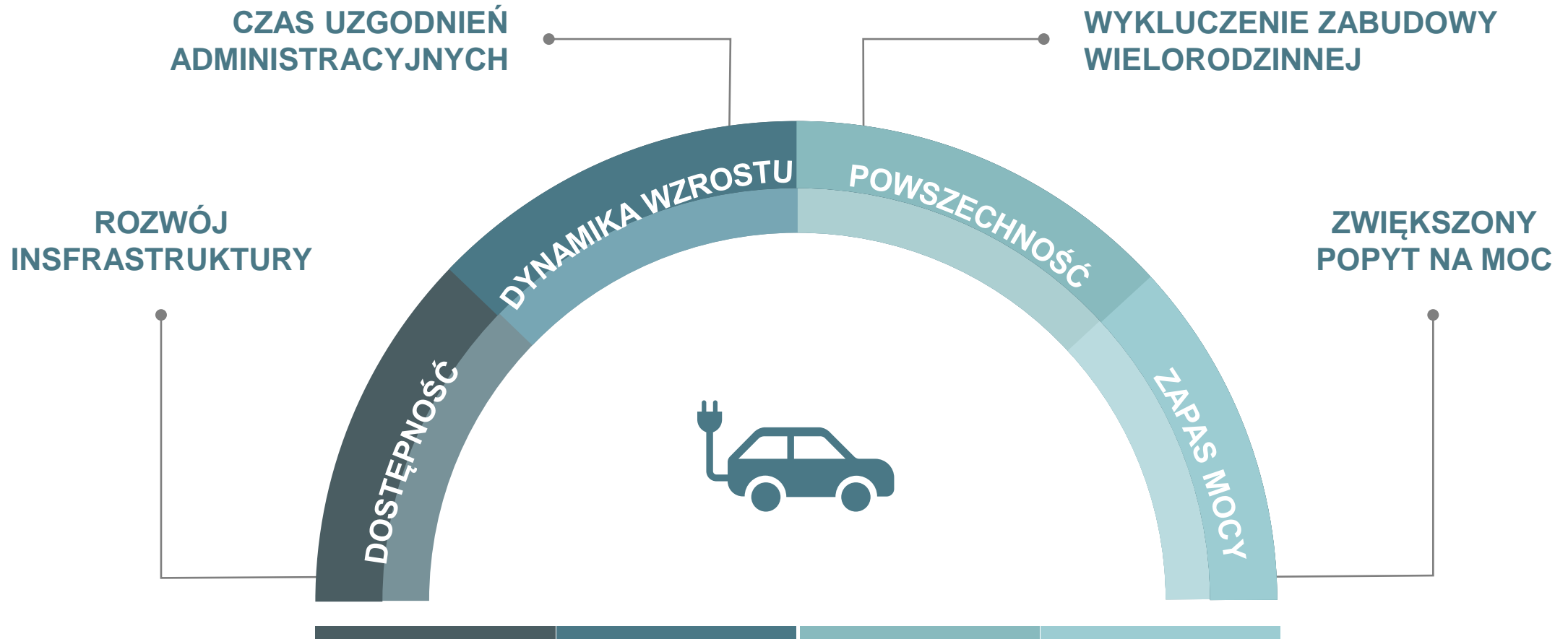
	POLSKA	NORWEGIA
STACJE ŁADOWANIA	1 631	17 000
DC	511	3 300
BEV	14 256	347 000
PHEV	15 564	143 000



NORWEGIA



BARIERY WZROSTU





PODSUMOWANIE



- ✓ SAMOCHODY ELEKTRYCZNE MAJĄ POZYTYWNY WPŁYW NA NASZE ŚRODOWISKO
- ✓ JAZDA SAMOCHODAMI ELEKTRYCZNYMI MOŻE BYĆ OPŁACALNA JUŻ DZIŚ
- ✓ INFRASTRUKTURA DO ŁADOWANIA SAMOCHODÓW POWINNA BYĆ CZĘŚCIĄ SMART CITY
- ✓ POPULARNOŚĆ EMOBILITY ZALEŻY OD POPRAWNEGO DOBORU LOKALIZACJI

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ!

Michał Sałata

P: + 48 785 484 200

E: michal.salata@sigmapolska.pl

Rafał Kowalczyk

P: +48 667 065 421

E: rafal.kowalczyk@sigmapolska.pl