



Business Centre Club

ZWIĄZEK PRACODAWCÓW BUSINESS CENTRE CLUB

00-136 Warszawa, Pl. Żelaznej Bramy 10, NIP: 525-22-42-171,
tel.: (22) 58 26 101, fax: (22) 621 84 20, e-mail: biuro@bcc.org.pl

Rejestr: Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego Nr: 0000070444

Warszawa, 31 stycznia 2022 r.

Pan

Marian Banaś

Prezes Najwyższej Izby Kontroli

Wniosek o kontrolę doraźną NIK

Szanowny Panie Prezesie,

W oparciu o § 3. p. 2. Zarządzenia Nr 11/2020 PREZESA NAJWYŻSZEJ IZBY KONTROLI z 25 lutego 2020 r. w sprawie szczegółowych zasad przygotowywania kontroli, zadań kontrolerów oraz zasad sporządzania informacji o wynikach kontroli, na podstawie art. 65 ustawy z dnia 23 grudnia 1994 r. o Najwyższej Izbie Kontroli (Dz. U. z 2019 r. poz. 489 i 1571) zwracamy się do Prezesa Najwyższej Izby Kontroli z wnioskiem o kontrolę doraźną warunków przejęcia Grupy Lotos przez Orlen oraz planowanej transakcji sprzedaży części aktywów Lotosu.

W załączeniu przedstawiamy propozycje pytań do planu kontroli.

Podpisali:

Marek Goliszewski

Janusz Steinhoff

Paweł Olechnowicz

Załącznik 1. – propozycje pytań do planu kontroli.

- 1.** Jakie są podstawy ekonomiczne, społeczne i polityczne parcelacji majątku jednej z najlepszych firm WIG 20 – Lotos (aktywa przejąć mają: Orlen, Saudi Aramco, MOL i Unimot) i jej likwidacja.
- 2.** Czy przejęcie Lotosu przez Orlen miało uzasadnienie ekonomiczne?
- 3.** Czy transakcja sprzedaży aktywów Lotosu jest racjonalna z punktu widzenia bezpieczeństwa energetycznego państwa?
- 4.** Czy transakcja sprzedaży aktywów Lotosu wzmacnia pozycję Orlenu, w jakim zakresie i na jakich rynkach?
- 5.** Czy prawidłowo została wykonana wycena aktywów Lotosu?
- 6.** Czy Lotos jest firmą strategiczną z punktu widzenia interesu państwa?
- 7.** Jakie perspektywy rozwoju ma Grupa Lotos jako odrębny podmiot?
- 8.** Jak zmieni się sytuacja gospodarcza w regionie pomorskim po sprzedaży rafinerii należącej do Lotosu?
- 9.** Jak transakcja wpłynie na lokalny rynek pracy?
- 10.** Jak zmienią się wpływy do budżetu samorządowego?
- 11.** Jaki był przebieg negocjacji z Saudi Aramco? Jaka jest ocena sprzedaży tej firmie aktywów Lotosu oraz zawarcia wieloletniej umowy na zakup ropy naftowej?
- 12.** Gdzie jest ekonomiczna korzyść dla Polski wynikająca ze sprzedaży aktywów Lotosu i wieloletniego kontraktu na dostawy ropy naftowej z firmą Saudi Aramco?
- 13.** W jaki sposób zadbano w umowie o transfer technologii z Saudi Aramco do Orlenu? Na jakich warunkach i kiedy to nastąpi?
- 14.** Po jakim czasie saudyjski koncern osiągnie zwrot z inwestycji?
- 15.** Dlaczego warunkiem transakcji ma być pozbycie się najatrakcyjniejszych elementów biznesu naftowego w kraju tj.: baz magazynowych, infrastruktury transportowej, produktów naftowych, terminali morskich i lądowych, dystrybucji hurtowej i detalicznej paliw?
- 16.** Lotos ma ponadto wybudować terminal paliwa lotniczego i go oddać. Dlaczego?
- 17.** Czy proponowane rozwiązanie, czyli oddanie infrastruktury rynkowej, a tym samym dostępu do rynku, nie jest ograniczeniem możliwości zbytu paliw wytwarzanych w Lotosie i Orlenie oraz pozbyciem się elementów generujących największe dochody w tym sektorze?
- 18.** Kto będzie odpowiedzialny za zabezpieczenie naszemu krajowi potrzebnej ilości paliw płynnych, przede wszystkim w sytuacjach kryzysowych? Czy zadbano o bezpieczeństwo energetyczne kraju w następstwie tej transakcji?